

MANUAL INSTALARE DISPOZITIV TRACKGPS

Atenție! Citiți în întregime și cu atenție acest manual înainte să montați dispozitivul pe mașină.

Atenție! Dacă găsiți neconcordanțe între denumirile din acest manual și cele de pe dispozitiv contactați firma AROBS pentru detalii.

Instalarea echipamentului nu se face cu cheia în contact. Înainte de montarea echipamentului pe mașină, asigurați-vă că pe bord nu se aprinde nici un bec de avarie.

Pasul 1.

Se caută o poziție în bordul mașinii unde se poate fixa dispozitivul. Se poate fixa și în locul în care se montează sistemele de alarmă pentru mașini. A se evita zone cu temperaturi ridicate gen conducte de încălzire sau zone în care poate intra apă. Echipamentul Track nu se amplasează lângă o parte metalică la mai puțin de 10 cm.

Pasul 2.

Se caută un loc pe bordul mașinii pentru antena GPS și se trage firul acestuia la dispozitiv. Se fixează cu banda dublu adezivă pe bord, cu partea neagră a antenei în sus astfel încât să stea pe plan orizontal. Antena GPS va fi poziționată astfel încât vizibilitatea acesteia spre cer să fie maximă, de preferat ar fi sub parbriz, evitându-se ca deasupra ei să fie obiecte metalice, De ex. sub bord, deasupra ceasurilor. În cazul mașinilor cu parbriz încălzit antena GPS se montează de preferat în spatele autoturismului în apropierea lunetei.

Atenție! Nu se taie din cablul antenei GPS. Nu se îndoaie forțat cablul antenei, astfel încât să se facă un unghi mai mic de 90 grade. Nu se distruge izolația acesteia. În cazul în care cablul unei antene este tăiat sau ciupit antena nu trebuie legată la echipament ci trebuie obligatoriu înlocuită. Se verifică cu un aparat de măsură dacă în urma instalării antenei aceasta nu este în scurtcircuit. Dacă se detectează că există scurtcircuit atunci se înlocuiește antena.

Cablul antenei se introduce în dispozitiv la mufa pe care scrie GPS.

Pasul 3.

Cablul principal are mai multe fire. Dintre aceste fire trebuie legate doar 3, restul trebuie prinse împreună prin bandă adezivă și fixate lângă dispozitiv.

Atenție! Nu se introduce mufa în dispozitiv până nu sunt legate toate cele 3 fire. Alimentarea dispozitivului este compusă din două fire PIN 1 roșu (VCC) pentru +12V sau +24V și PIN 6 negru (GND) pentru masă. Masa echipamentului se leagă obligatoriu pe un șurub de pe caroserie cu care face bine contact. Aceste două fire trebuie legate în așa fel încât dispozitivul să fie alimentat tot timpul de la bateria mașinii. Trebuie de verificat cu un aparat de măsură ca amperajul alimentării să nu fie mai mic de 0,5A.

Al treilea fir PIN 5 (posibil galben) (DIN1) trebuie să fie legat la +12V sau +24V când contactul mașinii este pus.

AROBS Transilvania Software

Adresa: 400191, Cluj-Napoca, P-ta Cipariu 9,
Tel: +40 264 406 700, Fax: +40 264 598 426
E-mail: office@arobs.ro

C.U.I: RO11291045, Reg. Com: J12/1845/1998

IBAN: RO61 BRDE 130S V406 2141 1300 Banca BRD GSG Cluj
RO05 ABNA 1300 2641 0035 8025 Banca RBS Cluj
RO74 INGB 0003 0081 9024 8912 Banca ING Bank Cluj

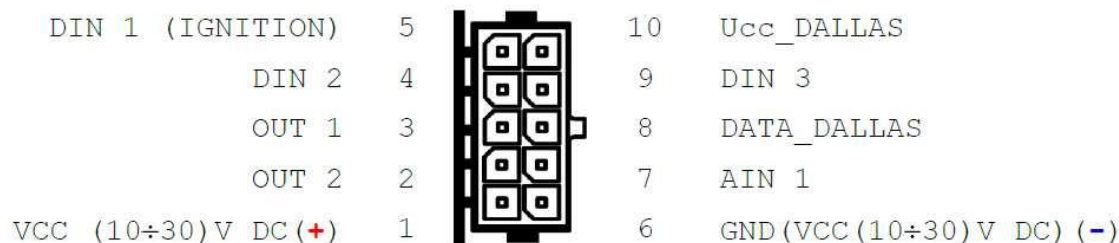
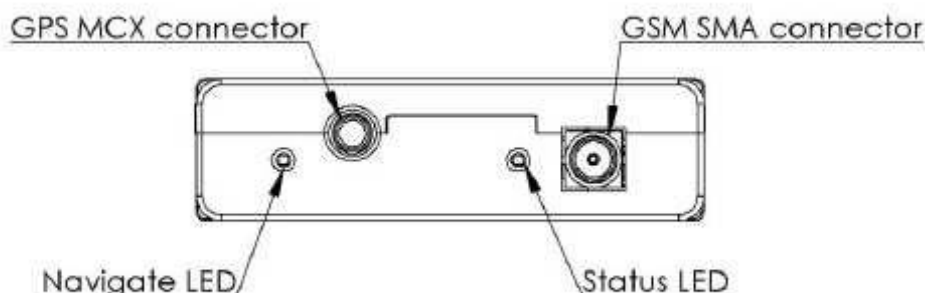


Figure 6. 2x5 socket pinout

Pin Nr.	Pin Name	Description
1	2	3
1	VCC (10÷30)V DC (+)	Power supply for module. Power supply range (10...30) V DC
2	OUT 2	Digital output. Channel 2. Open collector output. Max. --- 300mA.
3	OUT 1	Digital output. Channel 1. Open collector output. Max. --- 300mA.
4	DIN 2	Digital input, channel 2
5	DIN 1	Digital input, channel 1 DEDICATED FOR IGNITION INPUT
6	GND(VCC(10÷30)V DC)(-)	Ground pin. (10÷30)V DC (-)
7	AIN 1	Analog input, channel 1. Input range: 0-30V/0-10V DC
8	DATA_DALLAS	Data channel for Dallas 1-Wire® devices
9	DIN 3	Digital input, channel 3
10	Ucc_DALLAS	+ 3,8 V output for Dallas 1-Wire® devices. (max 20mA)

Table 2. Socket 2x5 pinout description.

AROBS Transilvania Software

Adresa: 400191, Cluj-Napoca, P-ta Cipariu 9,
 Tel: +40 264 406 700, Fax: +40 264 598 426
 E-mail: office@arobs.ro

C.U.I: RO11291045, Reg. Com: J12/1845/1998

IBAN: RO61 BRDE 130S V406 2141 1300 Banca BRD GSG Cluj
 RO05 ABNA 1300 2641 0035 8025 Banca RBS Cluj
 RO74 INGB 0003 0081 9024 8912 Banca ING Bank Cluj

Pasul 4.

După ce cele trei fire de la pasul 3 au fost legate și testate se introduce mufa de la cablul principal în dispozitiv. Atentie! Mufa se poate introduce doar într-o singură poziție astfel încât clema să se închidă. După introducerea mufei, ledurile trebuie să se aprindă intermitent. In caz contrar, verificați legăturile sau contactați AROBS pentru lămuriri.

Atentie! La conectarea celor 3 fire , PIN 6 negru (GND), PIN 1 rosu (VCC) si firul de contact PIN 5 (posibil galben) (DIN1) ,vor fi folosite scotch-lockuri sau papuci speciali. Nici un fir nu va fi legat direct pe sigurantele masinii , nu se vor face improvizatii de genul taierea firelor din masina si apoi inadirea lor . Nu se lasa cabluri dezizolate.

Contactați AROBS pentru a vi se confirma că dispozitivul emite corespunzător.

Dupa montarea echipamentului GPS , se va verifica cu mare atentie daca acesta perturba functionarea masinii . Daca se constata ca in functionarea masinii au intervenit modificari, se va scoate imediat mufa de la cablul principal al dispozitivului si se reia instalarea de la Pasul 4.

AROBS Transilvania Software

Adresa: 400191, Cluj-Napoca, P-ta Cipariu 9,
Tel: +40 264 406 700, **Fax:** +40 264 598 426
E-mail: office@arobs.ro

C.U.I: RO11291045, **Reg. Com:** J12/1845/1998

IBAN: RO61 BRDE 130S V406 2141 1300 Banca BRD GSG Cluj
RO05 ABNA 1300 2641 0035 8025 Banca RBS Cluj
RO74 INGB 0003 0081 9024 8912 Banca ING Bank Cluj